

Directie Communicatie

Peugeot België-Luxemburg
Avenue de Finlande 8
B-1420 Eigenbrakel
<http://be-media.Peugeot.com>

NIEUWE PLUG-IN HYBRID-MOTOREN VAN PEUGEOT ENERGIE TROEF!



Peugeot stelt zijn nieuwe Plug-in Hybrid-benzinemotoren voor.

Dit nieuwe aanbod vult vanaf volgend jaar de bestaande motorversies voor de Peugeot 3008 en de nieuwe Peugeot 508 en 508 SW aan. De HYBRID- en HYBRID4-motor (met vierwielaandrijving) worden vanaf de herfst van 2019 respectievelijk verkrijgbaar op de nieuwe Peugeot 508 en de Peugeot 3008.

CONTACT

Wim Doms
Manager Communicatie

Elke Vogeeler
Persattaché

TEL. +32 (0)2 388 48 06

<http://be-media.Peugeot.com>



PEUGEOT

Zo wordt de rijervaring van Peugeot verrijkt met nieuwe rijmodi, voor een hoogstaand rijplezier en ongekende sensaties dankzij het magische effect van de zuiver elektrische ZEV-modus, de efficiëntie van de vierwielaandrijving (HYBRID4), het vermogen van de sportmodus en de veelzijdigheid van de hybridemodus.

De eenvoudige en intuïtieve technologie staat ten dienste van absolute vrijheid: gebruiksvrijheid met wagens die zich even goed lenen voor de weg als voor de stad en het terrein. Keuze tussen twee- of vierwielaandrijving, 225 of 300 pk, berline, SW of SUV.

De twee nieuwe motorversies bewijzen als geen ander de visie van Peugeot op een meeslepende en steeds efficiënte mobiliteit zonder beperkingen.

“Met dit nieuwe aanbod kunnen Peugeot-klanten hun motor steeds afstemmen op hun gebruik.”

Jean-Philippe Imperato, Algemeen Directeur Peugeot

PLUG-IN HYBRID-technologie

Verbrandingsmotor op benzine

De **1.6 PureTech**-motor werd aangepast en kreeg er een alternator-startmotor en een specifiek koelsysteem bij. Hij ontwikkelt 180 pk op de HYBRID en 200 pk op de HYBRID4.

Nieuwe geëlektrificeerde automatische versnellingsbak

De PureTech-benzinemotor wordt gekoppeld aan een nieuwe **e-EAT8**-achttrapsautomaat (Electric Efficient Automatic Transmission – 8 speeds), die speciaal voor de PLUG-IN HYBRID-modellen van Peugeot werd ontwikkeld.

In combinatie met deze transmissie stuurt de elektromotor 110 pk/80 kW naar de vooras.

Voor optimale en onmerkbaar overgangen tussen de elektromotor en de verbrandingsmotor ruimde de klassieke koppelomvormer plaats voor een natte meerschijvenkoppeling. Al die wijzigingen vertalen zich in een **60 Nm hoger koppel** voor meer reactiviteit.



Geëlektrificeerde achtertrein

Op de HYBRID4-modellen wordt de meerarmige achteras uitgerust met een ondulator, een elektromotor van 110 pk/80 kW en een reductiekast om de vierwielaandrijving te verzekeren. De integratie heeft geen impact op het plaatsaanbod in de wagen.

Lithium-ionbatterij

De **hoogspanningsbatterij** is van het **lithium-iontype** (300V) en werd onder de tweede zetelrij geplaatst, en dat zowel bij de HYBRID- als de HYBRID4-versies.

De batterij heeft een inhoud tussen **11,8 kWh (HYBRID) of 13,2 kWh (HYBRID4)**, twee topwaarden in dit segment. Dat vermogen maakt het mogelijk om **tot 50 kilometer** zuiver elektrisch te rijden (**WLTP-cyclus**⁽²⁾, **60 km volgens de NEDC-cyclus**⁽¹⁾).

Om maximaal te profiteren van de mogelijkheid om elektrisch te rijden, wordt standaard de '**Zero Emission**'-modus ingeschakeld telkens de laadtoestand van de batterij het toelaat. Zuiver elektrisch rijden kan bij snelheden tot 135 km/u. Daarna neemt de verbrandingsmotor de fakkel over.

Doeltreffende functies

Nieuwe 'Brake'-functie

De bestuurder kan ervoor opteren om de onuitgegeven 'Brake'-functie te activeren om de wagen te vertragen zonder het rempedaal in te trappen. Deze stand fungeert als motorrem en maakt het mogelijk om bijvoorbeeld tijdens afdalingen de batterij op te laden. In de Drive-modus volstaat het om de automatische Shift- en Park-by-Wire-pook even naar achteren te trekken om de Brake-modus in te schakelen. Nog eens trekken schakelt deze modus weer uit.

Nieuw elektronisch remsysteem

Om het zuiver elektrische rijbereik uit te breiden, recupereert de erg krachtige remregeneratiefunctie **i-booster** energie wanneer de bestuurder remt of vertraagt door het gaspedaal los te laten (energie die normaal wordt afgegeven bij modellen met verbrandingsmotor). De i-booster omvat een elektrische pomp ter vervanging van de vacuümpomp van thermisch aangedreven modellen.

Nieuwe e-SAVE-functie

Het plezier om zelf te beslissen wanneer u elektrisch wilt rijden: dat biedt de e-SAVE-functie. Deze functie stelt de bestuurder in staat om op zijn verplaatsingen te anticiperen door een elektrisch rijbereik (10 kilometer, 20 kilometer of de hele batterij) te reserveren voor een later tijdstip. Deze functie is gemakkelijk toegankelijk via het specifieke **e-Save**-menu in het aanraakscherm. Eens deze functie geprogrammeerd is, wordt ze in het instrumentenbord aangegeven in combinatie met het gereserveerde rijbereik in kilometer. Het volstaat om de emissievrije modus in te schakelen met de rijmoduskiezer om op het gewenste moment zuiver elektrisch te rijden.

De batterij snel en gemakkelijk opladen

Opladen duurt maximaal:

- **7 uur** aan een standaard stopcontact (**3,3 kW, 8 A**)
- **4 uur** met een krachtigere stekker van het type Green'up® (**3,3 kW, 14 A**)
- en zelfs **minder dan 2 uur** bij gebruik van een Wallbox (lader van **6,6 kW** als optie, **32 A**)

Om de laadtoestand snel en gemakkelijk af te lezen, licht er op de laadstekker een reeks lampjes op. Eens de stekker is aangesloten, geeft een reeks kleuren de vordering van het laadproces aan.

De laadklep werd discreet ingeplant in de linkerachtervleugel van de wagen (symmetrisch met de brandstofklep). De laadkabel kan eenvoudig worden opgeborgen in een specifieke opbergruimte onder de koffervloer.

Rijkere rijervaring

Gesterkt door zijn technologische erfgoed biedt Peugeot zijn klanten dezelfde intense en instinctieve rijervaring, ongeacht de motor. Ook de PLUG-IN HYBRID-motoren van Peugeot kunnen prat gaan op een uitzonderlijke rijervaring dankzij de nieuwe rijmodi.

Elke rijmodus is exclusief en creëert andere ervaringen:

- De werkingsstilte van de zuiver elektrische '**ZERO EMISSION**'-stand
- De sensationele prestaties van de **SPORT**-stand die alle energiebronnen laat samenwerken
- De veelzijdigheid van de **HYBRID**-modus
- De verbeterde tractie van de **4WD**-modus (Peugeot 3008 HYBRID4)
- De **COMFORT**-modus, die de HYBRID-modus combineert met het comfort van een elektronisch gestuurde ophanging (nieuwe Peugeot 508 HYBRID)

In al deze modi kan men zuiver elektrisch rijden naargelang de laadtoestand van de batterij.



Peugeot i-Cockpit®

Digitale tellers

De specifieke Peugeot i-Cockpit® van de hybrideversies geeft alle beschikbare informatie weer in het gezichtsveld van de bestuurder (rijmodus, batterijtoestand, resterend elektrisch rijbereik, enz.). Ze is nog steeds volledig instelbaar en personaliseerbaar.

Een **powermeter** in het rechtergedeelte van het digitale dashboard neemt de plaats van de toerenteller in. Hij bestaat uit drie gemakkelijk herkenbare zones:

- De **ECO**-zone stemt overeen met een rijstijl die het energieverbruik minimaliseert.
- De **POWER**-zone stemt overeen met een dynamischere rijstijl met sportievere prestaties.
- De **CHARGE**-zone geeft de energierecuperatiefasen aan waarin de batterij wordt opgeladen (voornamelijk bij het loslaten van het gaspedaal).

Twee meters staan aan weerszijden van het dashboard: de ene voor brandstof, de andere voor de batterij. Het beschikbare rijbereik (in kilometer) wordt eveneens aangegeven onder deze meters.

De actieve rijmodus wordt permanent weergegeven om hem indien nodig snel en zonder aarzelen te kunnen aanpassen.

Op elk moment tijdens de herlaadfase geeft het dashboard het **gerecupereerde elektriciteitsverbruik** (in kilometer) weer, evenals het **gerecupereerde batterijniveau** (in procent), de **laadsnelheid van de batterij** (in elektrische kilometers) en de **resterende laadtijd** tot de batterij volledig opgeladen is (in uren en/of minuten).

Aanraakscherm

Ook het aanraakscherm omvat een specifiek hybridemenu. De sneltoets bevindt zich tussen de pianotoetsen. Hij geeft toegang tot nieuwe gegevens:

- de pagina met de **energiestromen**, die de werkingstoestand van het hybridesysteem aangeeft;
- de pagina met de **verbruiksstatistieken**, die onderscheid maakt tussen het **elektriciteitsverbruik** en het **brandstofverbruik**;
- de **navigatiepagina**, die is uitgebreid met specifieke gegevens:
 - laadpalen, als aanvulling op de pompstations in de POI's,
 - de actieradius van de **zuiver elektrische modus**,
 - de **totale actieradius** (elektrisch + thermisch).



Tot slot is er de pagina van de airconditioning, die ook de **elektrische preconditionering van het interieur** omvat, waarmee het interieur kan worden afgekoeld of opgewarmd naargelang de buitentemperatuur.

Connectiviteit MyPeugeot

Voor een maximaal gebruiksgemak evolueert de inhoud van de mobiele MyPeugeot-app. Die biedt voortaan de mogelijkheid om het laadproces vanop afstand te starten, de laadtoestand en de vordering ervan te bekijken, te anticiperen op een pre-conditionering met de verbrandingsmotor of de gegevens van het brandstof- en elektriciteitsverbruik te bekijken, en dat om het even waar en wanneer.

De HYBRID4- en HYBRID-motoren worden in de herfst van 2019 verkrijgbaar in de Peugeot 3008 en de nieuwe Peugeot 508 en 508 SW.

Peugeot 3008 GT HYBRID4: Overal en altijd

Met zijn nooit geziene vermogen in een seriemodel van Peugeot krijgt de Peugeot 3008 SUV een heel nieuwe dimensie met de performante HYBRID4-versie. Deze topversie kan schermen met **vierwielaandrijving en ontwikkelt het equivalent van 300 pk/220 kW**.

Dat krijg je als je een PureTech-motor met 200 pk/147 kW laat samenwerken met twee elektromotoren (een vooraan en een achteraan), die elk 110 pk/80 kW leveren.

De wagen accelereert van 0 tot 100 km/u in 6,5 seconden. De batterij-inhoud bedraagt 13,2 kWh voor een zuiver elektrisch rijbereik van **50 kilometer over de WLTP-cyclus⁽²⁾** (60 kilometer over de NEDC-cyclus⁽¹⁾).

De **4WD-modus** draagt bij tot een **betere tractie** op wegen en moeilijke terreinen. Die resulteert in een **feilloze grip**: zowel op natte, modderige, besneeuwde of bochtige wegen wordt het vermogen op homogene wijze verdeeld over de vier wielen.

De Peugeot 3008 HYBRID4 verenigt daardoor een krachtige motor en vierwielaandrijving met een CO₂-uitstoot op het laagste niveau van dit segment: **minder dan 49 g CO₂** per kilometer volgens de WLTP-cyclus⁽²⁾.

De nieuwe, **meerarmige achteras** verzekert een hoogwaardig comfort voor de passagiers op de tweede zetelrij. Deze as heeft geen impact op het plaatsaanbod en behoudt het koffervolume boven het tapijt.

De **HYBRID4**-motor is enkel beschikbaar op de **GT-versie**, met een **exclusieve Alcantara®-bekleding in de kleur Gris Gréval** in combinatie met sierinleg van echte oude eik ('Grey Oak'). De nieuwe rijhulpsystemen die de nieuwe Peugeot 508 zich aanmeet, zijn uiteraard ook van de partij, zoals de **adaptieve snelheidsregelaar** met Stop & Go-functie en de **spoorassistent**.



Enkele maanden na zijn lancering krijgt de **HYBRID4-versie** in het gamma het gezelschap van een tweewielaangedreven HYBRID-variant (van 225 pk/165 kW). Die combineert een PureTech-motor van 180 pk/132 kW met een elektromotor van 110 pk/80 kW.

Peugeot 508 en 508 SW HYBRID: radicaal efficiënt

De nieuwe Peugeot 508 HYBRID en 508 SW HYBRID koppelen de PureTech-motor met 180 pk/132 kW aan een elektromotor van 110 pk/80 kW om tot een **maximaal systeemvermogen van 225 pk/165 kW** te komen.

De HYBRID-motor, die op de nieuwe Peugeots 508 en 508 SW zullen worden aangeboden, werden herwerkt om nog sterkere sensaties te verzekeren. Ze optimaliseren de gebruikskosten dankzij een uitzonderlijke efficiëntie met een CO₂-uitstoot van minder dan 49 g CO₂ per kilometer volgens de WLTP-cyclus⁽²⁾.

De batterij-inhoud bedraagt 11,8 kWh voor een zuiver **elektrisch rijbereik van 40 kilometer** over de **WLTP-cyclus⁽²⁾** (50 kilometer over de NEDC-cyclus⁽¹⁾).

De integratie van de aandrijflijn bracht geen compromissen met zich mee. Het plaatsaanbod blijft behouden en de koffervolumes zijn identiek aan die van de versies met verbrandingsmotor: 487 liter voor de Peugeot 508 en 530 liter voor de Peugeot 508 SW.

Dit aanbod steunt grotendeels op drie uitvoeringen:

- **Allure** (en **Allure Business**): het ultra-uitgeruste kernmodel
- **GT Line**, voor een dynamischere stijl
- **GT**, het topmodel met een exclusieve aankleding, met onder meer de onuitgegeven Alcantara®-bekleding Gris Gréval.

⁽¹⁾ Geschatte gegevens, gecommuniceerd ter info en onder voorbehoud van homologatie.

⁽²⁾ De aangegeven waarden zijn gemeten volgens de WLTP-procedure. Vanaf 1 september 2018 worden nieuwe voertuigen gehomologeerd op basis van de WLTP-normen, een nieuwe wereldwijd geharmoniseerde testprocedure die realistischer is dan de vorige NEDC-cyclus en die het mogelijk maakt om het brandstofverbruik, de CO₂-uitstoot en het rijbereik van oplaadbare hybridewagens te meten. Die nieuwe WLTP-cyclus, die wordt uitgevoerd in realistischere testomstandigheden, komt volledig in de plaats van de oude Europese rijcyclus (NEDC), de testprocedure die tot nog toe werd gebruikt. In veel gevallen is het gemeten rijbereik van oplaadbare hybridewagens volgens de WLTP-procedure lager dan volgens de NEDC-cyclus. De rijbereikwaarden stemmen overeen met de gemiddelde waarden voor het hele gamma. Alle aangeduide waarden kunnen variëren naargelang de gekozen uitrusting, opties en banden.

september 2018